

- ಆ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಸಹಾಯ ಸಾಲ ಕೊಡಲಾಗಿದೆಯೇ ;
 ಇ. ಸದರಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯವರು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡಿ ಸಿಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲ ಪರರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಲೆಗೆ ಮಾರುತ್ತಿರುವ ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ;
 ಈ. ಅದರಿಂದಾಗಿ ಆ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ಸಿಮೆಂಟ್ ದೊರಕದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ; ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ವಿಷಯ:—ಜಮಖಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜಖನೂರ ಜಾಗರೀ.

ಪ್ರ. ಸಂಖ್ಯೆ 492 (1638) ಶ್ರೀ ಗು.ಶಿ. ಬಾಗಲಕೋಟೆ. (ಜಮಖಂಡಿ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

- ಅ. ಜಮಖಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜಖನೂರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಜಖನೂರ ಜಾಗರಿ ಎಂಬ ಖಾಸಗೀ ಕಾರ್ಖಾನೆ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ;
 ಆ. ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಗೆ ಇರುವಂಥ ಪರವಾನಿಗೆ ಯಾವುದು ;
 ಇ. ಸದರಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಯವರು ಬೆಲ್ಲವನ್ನು ಮಾಡೇ ರಸ ತಯಾರಿಸಿ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ;
 ಈ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಸದರಿ ಬೆಲ್ಲದ ರಸವನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ (ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮಂತ್ರಿಗಳು):—

- ಅ. ಹೌದು.
 ಆ. ಹೌದು. ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಆಫ್ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಅವರಿಂದ ಪರವಾನಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ.
 ಇ. ಹೌದು. ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಉಗಾರ್ ಶುಗರ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯವರಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.
 ಈ. ಹೌದು. ಬೆಲ್ಲವನ್ನು 1973-74ರವರೆಗೆ ತಯಾರಿಸುತ್ತಿದ್ದರು, ಬೆಲ್ಲದ ಪಾಕವನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪರವಾನಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆಯೆ ಎಂಬುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಕ್ಕರೆ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

1388-ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕೆ. ಕಾಂತ, (ಗುಲ್ಬರ್ಗ) ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

- ಅ. ಬೀದರ್ ಮತ್ತು ಕಲ್ಬುರ್ಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಅಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ;
 ಆ. ಈ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸುವ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಇದೆಯೆ, ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಎಂದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ;
 ಇ. ಸದರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದವರನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗುವುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):—

- ಅ. ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಸೂಚಿಸಿದೆ.

ಬೀದರ್-64

ಗುಲ್ಬರ್ಗ-94

ಈಗಾಗಲೇ 265 ಷೆಡ್ಯೂಲ್‌ಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದು ಉಳಿದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆದ ನಂತರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುವುದು.

- ಆ. ಇದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ 68 (ಸಿ) ಪ್ರಕಾರ ಮಾರ್ಗಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಕರಡು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಕಟಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ 68-ಡಿ ಪ್ರಕಾರ ಅಹವಾಲುಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಿಸಿ ನ್ಯಾಯಬದ್ಧ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.
- ಇ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದ ನೌಕರರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನದೇ ಆದ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ವಿಷಯ:—ಚಿನ್ನಪಟ್ಟಣ-ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು.

ಪ್ರಶ್ನೆ 494 (1629)-ಶ್ರೀ ಎಂ. ವರದೇಗೌಡ (ಚಿನ್ನಪಟ್ಟಣ).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಆ. ಚಿನ್ನಪಟ್ಟಣ-ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ನಿಬಿಡವಾದ ಜನಸಂದಣಿಗೆ ಹೆಸರಾಗಿದ್ದು ಈ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರಿ ಬಸ್ಸು ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ವಿಚಾರ ಸರಕಾರದವರ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೇ;

ಆ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆಯೇ;

ಇ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸದರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು):—

ಆ. ಇದೆ.

ಆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಈಗಿರುವ ಪುರಸಭೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಜಾಗವನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆಗಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದೆ.

ಇ. ಹಾಲಿ ಪುರಸಭೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಜಾಗವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವಾಧೀನ ಪಡೆದ ನಂತರ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ವಿಷಯ:—ಟ್ರಕ್ಟರ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಫೈಬರ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಬಾಡಿ ಜೋಡಣೆ.

ಪ್ರಶ್ನೆ 1695—ಶ್ರೀ ಎಂ. ಅನಂದರಾವ್ (ಶಿವಮೊಗ್ಗ) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ:—

ಆ. ಹಿಂದೂಸ್ಥಾನ್ ಟ್ರಕ್ಟರ್ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಫೈಬರ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಬಾಡಿ, ಜೋಡಿಸಲು ಅನುಮತಿ ಕೋರಿ ಸರಕಾರದವರಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳು ಬಂದಿವೆಯೇ;

ಆ. ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರದವರು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು):—

ಆ. ಬಂದಿವೆ.

ಆ. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯಿದೆ, 1939, ಮತ್ತು ಅದರ ನಿಯಮಗಳನುಸಾರ ಫೈಬರ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಬಾಡಿಯುಳ್ಳ ಡೀಸೆಲ್ ಟ್ರಕ್ಟರ್ ವಾಹನವನ್ನು 5+1 ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು 6 ಪೀಠಗಳುಳ್ಳ ಬಾಡಿಗೆ ಕಾರು (ಟ್ರಾಕ್ಟಿ ಕ್ಯಾಬ್) ಹಾಗೂ ಲಘು ಮೋಟಾರು ವಾಹನವಾಗಿ ನೋಂದಾಯಿಸಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.